

numéro
2172
2173

courrier

hebdomadaire

Grèves et conflictualité sociale en 2012 I. Grève générale et secteur privé

Iannis Gracos

CRISP

2013

TABLE DES MATIÈRES

AVANT-PROPOS	7
INTRODUCTION	9
1. LA GRÈVE GÉNÉRALE DU 30 JANVIER	17
1.1. Une grève « inévitable »	17
1.2. Une grève « illégitime » ?	20
1.3. Une grève « pour rien » ?	23
1.4. Conclusion	25
2. LA CONFLICTUALITÉ SOCIALE LIÉE AUX FAILLITES	28
2.1. Laboratoires Thissen	29
2.2. Durobor	31
2.2.1. Négociations et accord global	32
2.2.2. Modification légale pour éviter le précédent	33
2.3. Best Medical Belgium	34
2.3.1. De la procédure Renault à l'annonce inopinée de reprise	35
2.3.2. Reprise de la société	35
2.3.3. Mise sous procédure de réorganisation judiciaire	36
2.4. GDB International	38
2.5. Conclusion	40
3. SOUS-TRAITANCE ET CONFLIT SOCIAL AU CENTRE D'APPELS STEFANINI-TECHTEAM GLOBAL	42
3.1. Des travailleurs face à une pluralité d'employeurs	42
3.2. La précarité des conditions d'emploi et de travail dans les centres d'appels	44
3.3. Un déficit de régulation sociale	45
3.4. Une dynamique sociale innovante face à une entreprise « sous influence »	46
4. CONFLITS LATENTS ET PATENTS DANS LA SIDÉRURGIE EN WALLONIE	47
4.1. ArcelorMittal Liège	48
4.1.1. À propos d'une sidérurgie intégrée	48
4.1.2. La stratégie d'AM-Liège	50
4.1.3. Regain de tensions autour du plan social et du plan industriel	51
4.2. La sidérurgie laminée en Hainaut	54
4.2.1. La fin de Carsid	54
4.2.2. De lourdes restructurations à La Louvière	55
4.3. Une année chahutée	58

5. FORD GENK, UN CONFLIT SOCIAL AUX MULTIPLES FRONTS	59
5.1. Coup de tonnerre dans le ciel limbourgeois	59
5.2. Une délocalisation inattendue ?	60
5.3. Le Limbourg endeuillé	62
5.4. Une procédure Renault allégée	62
5.5. Radicalisation dans la sous-traitance	64
5.6. Une stratégie syndicale ambiguë face aux restructurations	66
6. MEISTER BENELUX À SPRIMONT : LA VIOLENCE D'UN COMMANDO PATRONAL	67
6.1. Des relations sociales mouvementées	67
6.2. Coup de force patronal	68
6.3. Réactions à la violence patronale	69
6.4. Suites du conflit : un <i>manager</i> de crise	71
6.5. Conflit social atypique et inquiétant	71
7. BRUSSELS AIRLINES ET RYANAIR : ENTRE RESTRUCTURATION ET RÉGULATION SOCIALE DU SECTEUR AÉRIEN	73
7.1. Le Comité de la liberté syndicale de l'OIT	74
7.2. Les difficultés de Brussels Airlines	75
7.3. Le vote du Parlement européen du 18 avril 2012	77
7.4. Retour sur la restructuration de Brussels Airlines	78
7.5. Conclusion	81
8. LES MOBILISATIONS DANS LE TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES	82
8.1. Libéralisation européenne et cabotage	83
8.2. La campagne européenne et les journées d'action	84
8.3. Les actions belges dans le port de Zeebruges	86
8.4. L'incendie de Wingene et ses suites judiciaires et politiques	87
8.5. La manifestation du 24 septembre 2012	88
8.6. Conclusion	89
8.6.1. Européanisation des mouvements et diversité des actions	89
8.6.2. Le rapport entre travailleurs et employeurs	90
8.6.3. La revendication en faveur de davantage de contrôles	91